



Addetto, addetta del pneumatico

CFP



Sempre a contatto con la strada, i pneumatici sono l'elemento più sollecitato di automobili, moto, macchine da cantiere, autobus o autocarri. Mantengono il veicolo sulla sua traiettoria, assorbono il rumore e le irregolarità della strada. Gli addetti e le addette del pneumatico si assicurano che siano sempre in perfette condizioni e ben bilanciati. All'inizio e alla fine dell'inverno, questi professionisti e queste professioniste garantiscono il cambio gomme.



^ Grazie ai macchinari, il lavoro è oggi meno faticoso. Tuttavia, per svolgere questa professione ci vuole una certa forza.

Attitudini

Mi interessano i veicoli

Gli addetti e le addette del pneumatico non si occupano solo di pneumatici. Effettuano anche altri tipi di controlli sui veicoli: sterzo, freni, scarico o illuminazione.

Mi piace la tecnica

I veicoli stanno diventando sempre più sofisticati. Ad esempio, molti pneumatici sono oggi dotati di sensori di pressione, che informano la persona al volante su eventuali problemi in questo senso.

Ho buone abilità manuali

A volte i tagli o i fori da riparare nei pneumatici sono minuscoli. Anche se si dispone di ottimi strumenti e attrezzi, queste riparazioni richiedono grande destrezza manuale.

Sono una persona scrupolosa e precisa

La guida sicura è possibile solo con ruote e pneumatici in perfette condizioni. Gli addetti e le addette del pneumatico devono quindi dar prova di grande concentrazione e rigore nel loro lavoro.

Il lavoro non mi spaventa

In primavera e in autunno, quando tutti vogliono cambiare le gomme, gli orari di lavoro sono molto impegnativi: le giornate in officina sono più lunghe e può capitare che si debba lavorare anche il sabato.

Condizioni di lavoro

Aziende specializzate e grandi autofficine

Gli addetti e le addette del pneumatico lavorano in aziende specializzate nella vendita, nel montaggio e nella riparazione di pneumatici (gommisti) oppure in grandi autofficine che hanno un servizio pneumatici. Le aziende sono di solito specializzate in pneumatici per automobili o in pneumatici per veicoli commerciali. Attraverso scambi tra loro, le aziende formatrici permettono agli apprendisti e alle apprendiste d'imparare a conoscere tutti i tipi di veicoli e di pneumatici e di scoprire così tutte le sfaccettature della professione.

Pneumatici estivi e invernali

Durante i periodi di cambio gomme (primavera e autunno) c'è molto da fare. Gli orari di lavoro sono intensi e questi professionisti fanno spesso gli straordinari. Le ore supplementari possono comunque essere compensate in seguito durante il resto dell'anno.

Formazione CFP



Condizioni di ammissione

Avere terminato la scuola dell'obbligo.



Durata

2 anni



Azienda formatrice

Aziende specializzate nella vendita e nel montaggio di pneumatici, catene di officine specializzate nel ricambio di determinati pezzi (scarico, sospensioni) e nella rapida esecuzione di servizi (cambio dell'olio, controllo tecnico), grandi autofficine che dispongono di un servizio pneumatici. Il tirocinio viene spesso svolto in diverse aziende formatrici al fine di conoscere tutti i tipi di veicoli e di pneumatici.



Scuola professionale

In tutta la Svizzera esistono scuole che formano addetti e addette del pneumatico. Nella Svizzera italiana le lezioni si

✓ Durante la loro formazione, gli apprendisti e le apprendiste scoprono le particolarità dei diversi tipi di pneumatici.



Corsi interaziendali

Durante 4 giornate ripartite sui due anni di formazione, tutti gli apprendisti e tutte le apprendiste della Svizzera si ritrovano a Zugo per approfondire e mettere in pratica competenze legate alle tecniche di riparazione.



Titolo rilasciato

Certificato federale di formazione pratica (CFP) di addetto o addetta del pneumatico





◀ Nderon inserisce un fungo di riparazione nella foratura.

Interventi interessanti e grande responsabilità

L'automobile è sul ponte sollevatore. Nderon Ukshini avvita i dadi della ruota, serrandoli a croce per evitare che i cerchi si deformino. Ma questo è solo uno degli aspetti cui bisogna prestare attenzione.

È ad esempio molto importante annotare la posizione di ogni pneumatico. L'apprendista scrive quindi con il gesso sul pneumatico «PS» o «AD» (per posteriore sinistro o anteriore destro). «Non rimontiamo mai le gomme nello stesso posto, in modo che l'usura di tutti e quattro i pneumatici sia uniforme», ci spiega Nderon. Quando smonta le ruote, stacca il pneumatico dal cerchio usando un'apposita leva. Utilizza poi un macchinario automatico per

▼ Quando si montano i pneumatici si utilizza un avvitatore.



togliere completamente la gomma dal suo supporto. «Per pneumatici speciali, utilizziamo anche stallonatori a rulli.»

Lavori di riparazione

Un chiodo ha forato la gomma? Nessun problema! L'apprendista rimuove il chiodo, segna l'area della foratura sulla superficie interna del pneumatico e poi la raschia con un utensile adatto. «Così facendo rendo questa superficie più rugosa, in modo che la colla che applicherò in seguito tenga meglio. Devo però procedere con cautela, per non rimuovere tutto il sottile strato di caucciù!» In seguito fa passare attraverso il foro un fungo di riparazione. Quest'ultimo termina con un disco di gomma ermetica, che fissa con una colla speciale sulla superficie irruvidita. Ed ecco che il pneumatico è riparato e di nuovo idoneo alla circolazione.

Nderon si assume grandi responsabilità. «Devo ad esempio stare molto attento a stringere correttamente i

dadi delle ruote durante il montaggio: non devono essere né troppo stretti né allentati. Altrimenti può essere pericoloso.»

Alla scuola professionale

L'apprendista effettuerà presto uno stage in un'azienda di veicoli commerciali. È felice per questa opportunità che gli permetterà di scoprire le specificità del lavoro su questo tipo di veicoli. Alla scuola professionale Nderon sta ottenendo buoni risultati. «Le mie note sono migliori oggi rispetto a quando frequentavo la scuola dell'obbligo. Penso che sia perché sono maturo e perché nella mia formazione attuale tutto mi interessa.»

Nderon Ukshini
18 anni, addetto del pneumatico CFP al 1° anno di tirocinio presso un'azienda specializzata in pneumatici



Specialista in pneumatici di grandi dimensioni

Un pneumatico di una grande macchina da cantiere perde aria. Rodi Khalef nota che presenta crepe sui fianchi: una riparazione non è possibile, la gomma dev'essere cambiata.

Sebbene questo pneumatico sia di grandi dimensioni, il suo smontaggio e il suo montaggio avvengono in modo molto simile a quanto si fa per una gomma di un'automobile. Con una sola differenza: poiché la valvola della camera d'aria non è fissata al pneumatico, Rodi deve tenerla durante il montaggio servendosi di un filo metallico.

Trattori e macchine da cantiere

Il giovane deve poi occuparsi di un altro caso particolare: l'enorme pneumatico di un trattore ha una crepa larga e profonda. Anche in questo caso non si può purtroppo fare più nulla per ripararlo. «Se il pneumatico non fosse stato così danneggiato, avrei potuto applicare una toppa in gomma ermetica sul suo lato interno. Dopodiché avremmo provveduto a ricostruire la parte che entra in contatto diretto con la strada mediante un apposito processo di vulcanizzazione.»

Durante i periodi di cambio gomme, in primavera e in autunno, Rodi lavora

anche sulle automobili. In tempi normali invece, si occupa esclusivamente dei veicoli commerciali (macchine da cantiere, autobus, autocarri, ecc.). Per questa categoria di veicoli esistono compiti specifici, come quello che consiste nel realizzare nuovi profili per i pneumatici usati. «Lo strato di gomma dei grandi pneumatici è così spesso che posso scavare nuove scanalature con attrezzi speciali. Con un pneumatico per moto o per auto ciò non sarebbe possibile.»

Allineamento delle ruote

Mediante un apposito sistema di misurazione, l'addetto del pneumatico controlla inoltre che le ruote del veicolo siano esattamente perpendicolari al suolo e parallele. In caso contrario, regola la geometria dello sterzo, ovvero l'allineamento delle quattro ruote. «Se non lo faccio, le conseguenze possono essere gravi: instabilità del veicolo, vibrazioni, aumento del consumo di carburante e usura più rapida dei pneumatici.»



Rodi Khalef

21 anni, addetto del pneumatico CFP in un'autofficina per veicoli commerciali

▼ Sostituzione di una camera d'aria.



▼ Controllo della pressione di un pneumatico.





^ **Sollevare il veicolo** Per poter lavorare sulle ruote, gli addetti e le addette del pneumatico devono sollevare il veicolo. Questa operazione viene solitamente eseguita per mezzo di un ponte sollevatore.



^ **Controllare i pneumatici** Per una guida sicura servono gomme in buone condizioni. Questi professionisti e queste professioniste esaminano i pneumatici prima del montaggio e si assicurano che non siano danneggiati.

> **Equilibrare le ruote** Le ruote si bilanciano applicando piccoli pesi sul cerchio, nei punti indicati dall'equilibratrice.



^ **Montare le ruote** Quando montano le ruote, gli addetti e le addette del pneumatico utilizzano una chiave dinamometrica, che garantisce il serraggio corretto dei dadi.



^ **Cambiare le gomme** I pneumatici vengono smontati e poi rimontati con l'ausilio di un apposito macchinario chiamato smontagomme.



< **Riparare le gomme** Che si tratti di tagli o crepe, gli addetti e le addette del pneumatico sanno come riparare ogni genere di danno.

< **Gonfiare le gomme e pulire le ruote**

I cerchi devono brillare e le gomme essere gonfiate con la giusta pressione. Nel caso degli autocarri, il gonfiaggio dei pneumatici avviene in una speciale gabbia di sicurezza, che protegge dai frammenti nel caso in cui una gomma dovesse esplodere.



^ **Consigliare la clientela** Quanto costa lasciare in deposito i pneumatici estivi e invernali? La profondità della gomma è ancora sufficiente? Questi professionisti e queste professioniste rispondono a tutte le domande e consigliano la clientela.



^ Le autofficine o le aziende specializzate offrono ai clienti anche un servizio di deposito temporaneo per i loro pneumatici estivi o invernali.



Mercato del lavoro

Ogni anno, in tutta la Svizzera, circa un centinaio di giovani inizia un tirocinio come addetto o addetta del pneumatico CFP. Nella Svizzera italiana, una quindicina di apprendisti e apprendiste all'anno completano con successo la loro formazione. Per le persone interessate, le possibilità di ottenere un posto di tirocinio sono buone. Rispetto ad altre professioni del settore dei veicoli, i risultati ottenuti presso la scuola dell'obbligo sono meno importanti nella ricerca di un datore di lavoro. L'accento è posto piuttosto sulle abilità pratiche.

Professionisti ricercati

Con il CFP in tasca, gli addetti e le addette del pneumatico non incontrano particolari difficoltà nel trovare un impiego. Possono anche accedere a posizioni di responsabilità, diventando ad esempio capi officina.



Maggiori informazioni

www.orientamento.ch, per tutte le domande riguardanti i posti di tirocinio, le professioni e le formazioni

www.swisspneu.ch, Associazione svizzera del pneumatico (ASP)

www.orientamento.ch/salario, informazioni sui salari



Formazione continua

Ecco alcune possibilità dopo il CFP:

Corsi: formazioni di durata variabile organizzate dai fabbricanti di pneumatici

Attestati federali di capacità (AFC) nel settore dei veicoli: meccanico/a di biciclette, meccanico/a di motoleggere e biciclette, meccanico/a di manutenzione per automobili, meccatronico/a d'automobili, ecc.

Esame di professione con attestato professionale federale (APF): specialista del pneumatico



Specialista del pneumatico APF

Gli specialisti e le specialiste del pneumatico possono gestire un'attività in proprio oppure diventare capi officina, consulenti di vendita o collaboratori presso un'azienda specializzata nell'importazione di pneumatici. La formazione dura due anni e si svolge parallelamente all'attività lavorativa. Gli addetti e le addette del pneumatico CFP hanno accesso diretto a questo esame di professione senza dover prima ottenere un AFC.

Meccanico, meccanica di manutenzione per automobili AFC

I meccanici e le meccaniche di manutenzione per automobili effettuano lavori di controllo, manutenzione e riparazione su tutti i tipi di veicoli. Sono numerosi gli addetti e le addette del pneumatico che dopo aver conseguito il CFP vogliono ottenere anche questo AFC. La nuova formazione di base deve comunque essere effettuata per intero e dura 3 anni.



Impressum

1ª edizione 2022
© 2022 CSFO, Berna. Tutti i diritti riservati.

Editore:

Centro svizzero di servizio Formazione professionale | orientamento professionale, universitario e di carriera CSFO. CSFO Edizioni, www.csfo.ch, edizioni@csfo.ch
Il CSFO è un'istituzione della CDPE.

Ricerca e redazione: Peter Kraft, Véronique Antille, Alessia Schmockler CSFO **Traduzione:** Maurizio Varisco, Locarno **Revisione testi:** ASP; Laura Braga, UOSP; Fabio Ballinari, CSFO **Foto:** Frederic Meyer, Zurigo **Concetto grafico:** Eclipse Studios,

Schiaffusa **Realizzazione e stampa:** Haller + Jenzer, Burgdorf

Diffusione, servizio clienti:

CSFO Distribuzione, Industriestrasse 1, 3052 Zollikofen, Tel. 0848 999 002, distribuzione@csfo.ch, www.shop.csfo.ch

N° articolo: FE3-3063 (esemplare singolo), FB3-3063 (plico da 50 esemplari). Il pieghevole è disponibile anche in tedesco e in francese.

Ringraziamo per la collaborazione tutte le persone e le aziende coinvolte. Prodotto con il sostegno della SEFRI.