



Praticien, praticienne en pneumatiques

AFP



Points de contact avec la route, les pneus sont l'élément le plus sollicité des voitures, des motos, des machines de chantier, des bus ou des camions. Ils maintiennent le véhicule sur sa trajectoire, absorbent le bruit et les inégalités de la route. Les praticiens et les praticiennes en pneumatiques veillent à ce qu'ils soient toujours en parfait état et bien équilibrés. Au début et à la fin de l'hiver, ces professionnels assurent les changements de pneus.



Environnement de travail

Entreprises spécialisées et grands garages

Les praticiens et praticiennes en pneumatiques travaillent dans des entreprises de vente ou de réparation de pneus ou dans des grands garages qui ont leur propre service pneus. Les entreprises sont généralement spécialisées soit dans les pneus de voitures, soit dans les pneus pour véhicules utilitaires. Par des échanges entre elles, les entreprises formatrices permettent aux apprentis d'apprendre à connaître tous les types de véhicules et de pneus, et donc de découvrir toutes les facettes du métier.

Pneus d'été, pneus d'hiver

Durant les périodes de changement des pneus (printemps et automne), il y a beaucoup à faire. Les horaires sont chargés et les praticiens et praticiennes en pneumatiques font alors souvent des heures supplémentaires, qu'ils peuvent toutefois compenser par la suite.

^ Grâce aux machines, le travail est moins pénible physiquement. Il faut toutefois une certaine force pour exercer ce métier.

Qualités requises

Je m'intéresse aux véhicules

Les praticiens et praticiennes en pneumatiques ne s'occupent pas que des pneus. Ils et elles effectuent aussi toutes sortes de contrôles sur les véhicules: direction, freins, pot d'échappement, ou encore éclairage.

J'aime la technique

Sur le plan technique, les véhicules sont de plus en plus sophistiqués. Par exemple, de nombreux pneus comportent aujourd'hui des capteurs de pression, qui informent la personne au volant d'une éventuelle perte de pression.

Je suis habile de mes mains

Les entailles ou les trous sur les pneus à réparer sont parfois minuscules. Même si l'on dispose de très bons outils pour ces réparations, celles-ci exigent une grande habileté manuelle.

Je suis une personne consciencieuse et précise

Une conduite sûre n'est possible qu'avec des roues et des pneus en parfait état. Les praticiens et praticiennes en pneumatiques doivent donc faire preuve d'une grande concentration et de rigueur dans leur travail.

Le travail ne me fait pas peur

Au printemps et en automne, lorsque tout le monde veut changer ses pneus, les horaires sont très chargés: les journées de travail sont plus longues, et il arrive que l'on doive également travailler le samedi. Ces heures supplémentaires peuvent être compensées durant l'année, lors de périodes plus calmes.

Formation AFP



Conditions d'admission

Scolarité obligatoire achevée



Durée

2 ans



Entreprise formatrice

Entreprises spécialisées dans la vente ou la pose des pneus, chaînes de garage spécialisées dans le changement de pièces particulières (échappement, suspension) et l'exécution rapide de services (vidange, contrôle technique), grands garages qui ont un service dans ce domaine. L'apprentissage est souvent effectué dans plusieurs entreprises formatrices afin de connaître tous les types de véhicules et de pneus.



Ecole professionnelle

Les cours ont lieu un jour par semaine à l'EPSIC à Lausanne (VD) dans une classe intercantonale romande. Les appren-

tis de Suisse alémanique se rendent à Winterthur (ZH), Wil-Uzwil (SG), Zofingen (AG) ou Zoug, et ceux de la Suisse italienne à Biasca (TI).

L'enseignement est centré sur les prescriptions de travail sur les pneus et les roues, sur les connaissances professionnelles liées à la sécurité au travail, au montage et au démontage de roues et de pneus. S'ajoutent à cela des cours de culture générale et de sport, mais pas de langues étrangères.



Cours interentreprises

Durant 4 jours répartis sur les 3 premiers semestres de la formation, tous les apprentis de Suisse se retrouvent à Zoug pour approfondir et mettre en pratique les techniques de réparation.



Titre délivré

Attestation fédérale de formation professionnelle (AFP) de praticien ou de praticienne en pneumatiques

✓ Durant leur formation, les apprentis découvrent les spécificités des différents types de pneus.





◀ Nderon Ukshini introduit un champignon de réparation à travers la perforation.

Interventions intéressantes, grande responsabilité

La voiture est sur le pont élévateur. Nderon Ukshini visse les écrous des roues, en les serrant toujours en croix pour éviter que les jantes ne se déforment. Mais il y a d'autres choses à respecter lorsque l'on change une roue.

Par exemple, marquer la position de chaque pneu. L'apprenti note ainsi à la craie, sur le pneu, «ARG» ou «AVD» (pour arrière gauche ou avant droit). «Il est important de ne pas remonter les pneus à la même place, afin que l'usure soit uniforme sur les quatre pneus», explique-t-il. Lorsqu'il démonte les roues, il décolle le pneu de la jante à l'aide d'un levier. L'apprenti utilise ensuite un bras de démontage automatique

✓ Lors du montage des pneus, on utilise une déboulonneuse.



pour retirer le pneu de son support. «Pour les pneus spéciaux, nous utilisons un détalonneur à rouleaux», précise Nderon Ukshini.

Réparation des pneus

Un clou a percé la bande de roulement? Pas de problème! L'apprenti retire le clou, marque la zone de la perforation sur la surface interne du pneu puis ponce celle-ci avec un outil approprié. «Je rends ainsi cette surface plus rugueuse, afin que la colle que j'appliquerai ensuite tienne mieux», explique-t-il. «Mais je dois procéder avec précaution, afin de ne pas enlever toute la mince couche de caoutchouc!» Il passe ensuite un champignon de réparation à travers le trou. Celui-ci se termine par un disque de gomme étanche, qu'il fixe au moyen d'une colle spéciale sur la surface poncée. Le pneu est maintenant réparé et en état de rouler.

Nderon Ukshini a une grande responsabilité. «Je dois par exemple

être attentif à serrer correctement les écrous des roues lors du montage: ils ne doivent être ni trop serrés, ni trop peu. Sinon, cela peut être dangereux.»

A l'école professionnelle

L'apprenti praticien en pneumatiques effectuera prochainement un stage dans une entreprise de véhicules utilitaires. Il se réjouit de cette occasion de découvrir les spécificités du travail sur ce type de véhicules. A l'école professionnelle, Nderon Ukshini a de bons résultats. «J'ai de meilleures notes aujourd'hui que lorsque j'étais à l'école obligatoire. Je pense que c'est parce que j'ai mûri, et parce que tout m'intéresse dans ma formation.»

Nderon Ukshini
18 ans, praticien en pneumatiques AFP en 1^{re} année de formation dans une entreprise de pneus spécialisée



Spécialiste des pneus de grande dimension

Un pneu d'une grande machine de chantier perd de l'air. Rodi Khalef constate qu'il présente des fissures sur ses flancs: une réparation n'est pas possible, le pneu doit être changé.

Bien que ce pneu soit de grande dimension, son démontage et son remontage sont très similaires à ceux d'un pneu de voiture. A une différence près: comme la valve de la chambre à air n'est pas fixée sur le pneu, Rodi Khalef doit la maintenir durant le montage à l'aide d'une tige flexible.

Tracteurs et machines de chantier

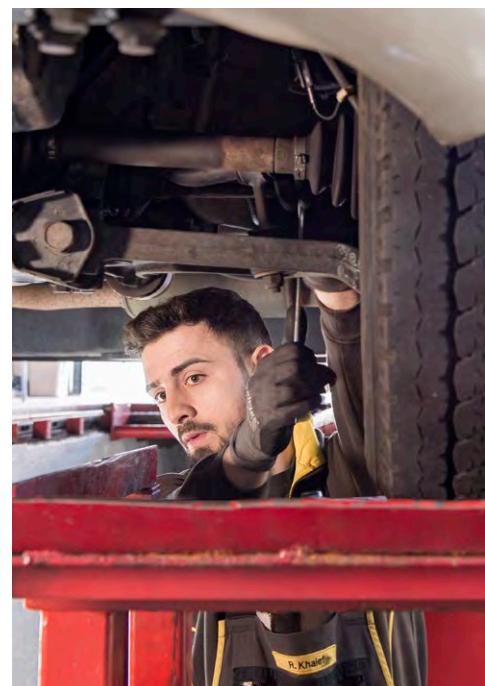
Le jeune homme doit s'occuper d'un autre cas problématique: un énorme pneu de tracteur présente une fissure large et profonde. On ne peut rien faire: «Si le pneu n'était pas aussi abîmé, j'aurais pu appliquer un emplâtre étanche sur sa face interne. La bande de roulement endommagée aurait alors été rechapée dans notre atelier de vulcanisation.»

Lors des périodes de changement de pneus, au printemps et en automne, Rhodi Khalef travaille aussi sur les voitures. En temps normal, il s'occupe cependant des véhicules utilitaires (machines de chantier, autobus,

camions). Il y a des tâches spécifiques pour cette catégorie de véhicules, comme celle qui consiste à réaliser de nouveaux profils pour les pneus usagés. «La couche de gomme des grands pneus est si épaisse qu'avec un outillage spécial, je peux creuser de nouvelles rainures. Sur un pneu de moto ou de voiture, cela ne serait pas possible», explique le praticien en pneumatiques.

Alignement des roues

Il contrôle aussi, à l'aide d'un appareil de mesure spécial, que les roues du véhicule sont bien droites, perpendiculaires au sol, et qu'elles sont parallèles. Si ce n'est pas le cas, il règle la géométrie de direction – c'est-à-dire l'alignement des quatre roues. «Si je ne le fais pas, les conséquences sont graves: tenue de route instable, vibrations, augmentation de la consommation d'essence et usure plus rapide des pneus.»



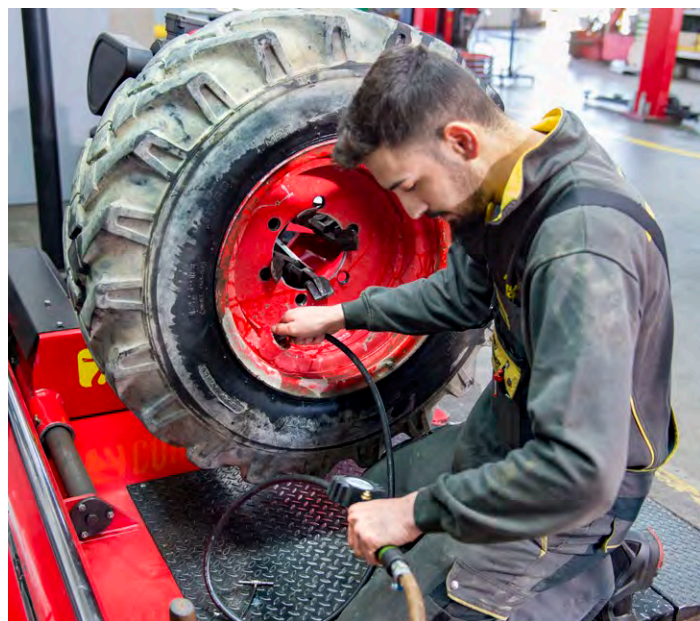
Rodi Khalef

21 ans, praticien en pneumatiques AFP dans un garage pour véhicules utilitaires

▼ Remplacement de la chambre à air.

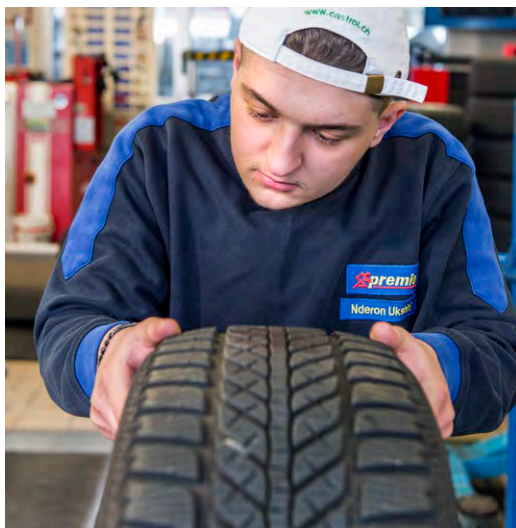


▼ Contrôle de la pression du pneu.





^ **Soulever le véhicule** Pour pouvoir travailler sur les roues, les praticiens en pneumatiques doivent soulever le véhicule. Cette opération s'effectue généralement au moyen d'un pont élévateur.



^ **Contrôler les pneus** Pour une conduite sûre, il faut des pneus en bon état. Les praticiens en pneumatiques examinent les pneus avant le montage et s'assurent qu'ils n'ont pas subi de dommages.

> **Équilibrer les roues** Les praticiens et praticiennes en pneumatiques équilibrent les roues en plaçant des contrepoids aux endroits indiqués par l'équilibreuse.



^ **Monter les roues** Lors du montage des roues, les praticiens en pneumatiques utilisent une clé dynamométrique, qui ne tourne plus lorsque les écrous sont suffisamment vissés.



^ **Changer les pneus** Les pneus sont démontés puis remontés à l'aide d'une machine appelée démonte-pneu.



< **Réparer les pneus** Entailles, fissures, les praticiens en pneumatiques savent réparer toutes sortes de dégâts sur les pneus.

< **Gonfler les pneus et nettoyer les roues** Les jantes doivent briller et les pneus être gonflés à la bonne pression. Pour les pneus de poids lourds, cette dernière opération est effectuée dans une cage de gonflage, qui protège contre les projections au cas où un pneu viendrait à éclater.



^ **Conseiller la clientèle** Combien coûte l'entreposage des pneus d'été et d'hiver? Est-ce que mes profils sont encore suffisants? Les praticiens en pneumatiques répondent aux questions de la clientèle et la conseillent.



^ Les garages ou les entreprises spécialisées proposent à leurs clients un service de dépôt pour les pneus non utilisés.



Marché du travail

Chaque année, une centaine de jeunes entament un apprentissage de praticien ou de praticienne en pneumatiques AFP. En Suisse romande, ils sont une dizaine par année à terminer avec succès leur formation. Ce métier est populaire et les places d'apprentissage sont souvent très convoitées. On a toutefois de bonnes chances d'obtenir une place. En comparaison avec d'autres métiers de la branche automobile, les résultats scolaires ont moins de poids dans la recherche d'une place d'apprentissage. L'accent est mis sur les aptitudes pratiques.

Des professionnels recherchés

Une fois leur AFP en poche, les praticiens et praticiennes en pneumatiques n'ont guère de difficulté à trouver un emploi. Ils peuvent accéder à des postes à responsabilités, par exemple chef ou cheffe d'atelier.



Adresses utiles

www.orientation.ch, la plateforme pour toutes les questions concernant les professions, les formations et le monde du travail

www.swisspneu.ch, Association suisse du pneu

www.orientation.ch/salaire, informations sur les salaires



Formation continue

Quelques possibilités après l'AFP :

Cours: perfectionnements organisés par les marques de pneus

Apprentissage complémentaire: formation (sans réduction de durée) dans un autre métier de la mécanique automobile, comme mécanicien-ne en cycles, mécanicien-ne en motocycles de petite cylindrée et cycles, mécanicien-ne en maintenance d'automobiles, mécatronicien-ne d'automobiles, etc.

Brevet fédéral (BF): spécialiste en pneumatiques (en Suisse alémanique)

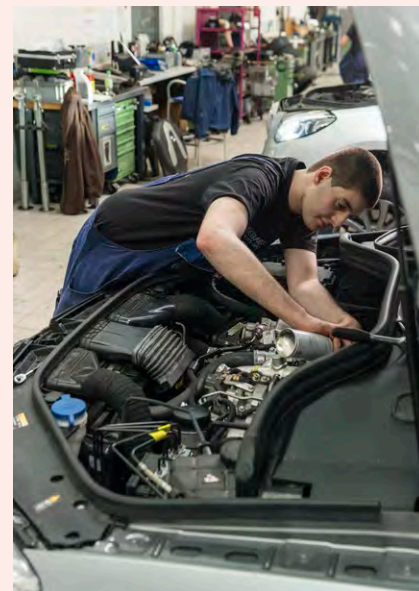


Spécialiste en pneumatiques BF

Les spécialistes en pneumatiques dirigent leur propre entreprise, sont chefs d'atelier, conseillers de vente ou collaborateurs dans une entreprise d'importation de pneus. La formation dure deux ans en emploi. Les praticiens et praticiennes en pneumatiques AFP ont accès à ce brevet fédéral sans devoir obtenir un CFC au préalable.

Mécanicien-ne en maintenance d'automobiles CFC

Les mécaniciens en maintenance d'automobiles exécutent les travaux de contrôle, de maintenance et de réparation de tous types de véhicules. Après l'AFP, nombreux sont les praticiens en pneumatiques à vouloir obtenir ce CFC. Ils doivent effectuer la formation en entier (3 ans).



Impressum

1^{re} édition 2018. © 2018 CSFO, Berne.
Tous droits réservés.

Edition:

Centre suisse de services Formation professionnelle | orientation professionnelle, universitaire et de carrière CSFO. CSFO Editions, www.csfo.ch, editions@csfo.ch. Le CSFO est une institution de la CDIP.

Enquête et rédaction: Peter Kraft, Véronique Antille, CSFO **Traduction:** Marianne Gattiker **Relecture:** Nathalie Dubois, Pneu Egger AG **Photos:** Frederic Meyer **Graphisme:** Eclipse Studios **Réalisation:** Roland Müller, CSFO **Impression:** Haller + Jenzer

Diffusion, service client:

CSFO Distribution, Industriestrasse 1, 3052 Zollikofen
Tél. 0848 999 002, distribution@csfo.ch,
www.shop.csfo.ch

N° d'article: FE2-3063 (1 exemplaire), FB2-3063 (paquet de 50 exemplaires). Ce dépliant est également disponible en allemand.

Nous remercions toutes les personnes et les entreprises qui ont participé à l'élaboration de ce document. Produit avec le soutien du SEFRI.